TELEGRAME DIN STRĂINĂTATE

Raidul împrejurul pământului

oxo

Emoționante amănunte din momentul aterisării lui Hughes

New York, 14 (Rador). — La sosirea aviatorilor pe aerodrom, soțiile acestora au reușit numai cu cele mai mari dificultăți să-și croiască drum prin mulțime, care delira de bucurie.

Avionul era tot atât de curat și de lucios ca și Luni, când a plecat în marele raid.

AVIATORII AU STAT CINCI MINUTE, BLOCAȚI IN AVION DIN CAUZA MULȚIMII

Din cauza presiunei mulțimii, aviatorii au trebuit să rămână închiși în avion cinci minute, nepuțând deschide ușile.

Reporterii posturilor de radio au trebuit să părăsească orice nădejde de a lua un interview lui Hughes, neavând posibilitatea de a-și face loc până la el.

In cele din urmă, Hughes a putut fi scos din carlingă, suit într'un automobil și dus până la un hangar, sub escorta unui mare număr de polițiști pe motociclete.

Atât Hughes, cât și ceilalți patru tovarăși ai săi, erau nerași și cu părul sbârlit, părând foarte obosiți, dar în ochii lor strălucea mulțumirea triumfului.

Hughes nu va repeta gestul făcut

Cineva l-a întrebat pe Hughes dacă va mai încerca un nou ocol al pământului.

Hughes a răspuns imediat:

— „Niciodată !"

Ordinea pe aerodrom era menținută de 50 de soldați și peste o mie de polițiști.

Din loc în loc fuseseră ridicate garduri, pentru a se ține în frâu mulțimea.

Hughes a accelerat mult în ultima etapă.

El a fost ajutat și de un puternic vânt din spate.

Astfel între Minneapolis și New York avionul a păstrat constantă viteza de 400 km. pe oră.

In momentul când aparatul ajunsese la câteva sute de kilometri de New York, trei avioane ale marinei au plecat întru întâmpinarea sa.

Cele trei avioane l-au escortat până la New York, continuând să sboare pe deasupra aerodromului Floyd Bennett, după aterisarea lui Hughes.

*

New-York, 14 (Rador). — *Cu tot serviciul de ordine, în momentul când Hughes lăsa bara de comandă, pe aerodromul Floyd Bennet domnea o învălmășeală cumplită.*

Operatorii de cinema și fotografii își făceau loc cu coatele și cu pumnii pentru a putea manevra aparatele.

La ora 20, Hughes a părăsit aerodromul într'un automobil împodobit cu drapele și excortat de agenți motocicliști.

La ieșirea de pe aerodrom Hughes a declarat:

„Nu ne-am simțit nici o clipă în primejdie. Nu sunt prea obosit, ci mă simt încântat de călătoria noastră, care a fost o adevărată partidă de plăcere".

*

New-York, 14 (Rador). — Avionul lui Hughes a pierdut pe drum o antenă a aparatului de radio.

Raportul oficial publicat imediat după sosirea lui Hughes mărește cu un minut durata raidului, care este astfel de 91 de ore și 17 minute. Recordul lui Willy Post a fost bătut deci numai cu 95 de ore și 32 de minute.

DEASUPRA MUNȚILOR CANADIENI

New-York, 14 (Rador). — Aviatorul Hughes a anunțat printr'un mesagiu radiotelegrafic că va aterisa la Winnipeg, către amiază, spre a se aproviziona cu benzină.

Mesagiul a fost transmis la ora 7 pe când avionul sbura pe deasupra părții celei mai înalte și mai primejdioase a munților canadieni.

*

New York, 14 (Rador). — *Cu prilejul raidului lui Hughes, s'a putut experimenta pe lungă distanță un altimetru extrem de sensibil al armatei aeriene americane.*

Acest altimteru a fost luat de bord de aviator, care s'a servit de el, rămânând pe deplin mulțumit.

*

New- York, 14 (Rador). — **Howard Hughes a aterizat la ora 13.38 (ora meridianului Greenwich) la Minneapolis, oraș situat la 640 km. dincolo de Winnipeg.**

Avionul a aterizat fără să-și fi anunțat sosirea. Timp de 6 ore el nu mai transmisese nici un mesagiu.

Distanța Fairbanks-Minneapolis este de 3.932 km. și a fost străbătută în 12 ore și 2 minute. Hughes a sburat mai tot timpul deasupra unor regiuni muntoase, timpul fiind defavorabil.

SPRE NEW-YORK

New- York, 14 (Rador). — **Aviatorul Hughes și-a reluat sborul dela Minneapolis la ora 14 și 11 (ora meridianului Greenwich) plecând spre New-York.**

Aceasta este ultima etapă a strălucitului raid făcut în jurul lumii în mai puțin de patru zile.

Istoria completă a raidului

New York, 15 (Rador). — **Aviatorul Hughes a făcut aseară, imediat după sosire, o declarație în care arată că din călătoria sa în jurul lumii a adus un document de circa 40 pegini scrise la mașină, care cuprinde istoria complecă a raidului său.**

Hughes a afirmat că n'a avut intenția să atace recordul deținut de aviatorul Willey Post, ci numai să realizeze o experiență științifică, în scopul de a încerca noui aparate aeronautice.

In timpul raidului aviatorul Hughes a reușit să întocmească harta coastei nordice a Siberiei. Din aceste hărți rezultă că actualele hărți americane, asupra acestei regiuni sunt false. Munții trecuți cu o înălțime de 2.000 metri, au în realitate peste 3.000 metri.

Howard Hughes a declarat că înțelege să-și consacre restul vieței, studierei desvoltării posibile a aviației.

El și-a exprimat regretul de a nu fi putut să depună flori la picioarele monumentului ridicat în amintirea lui Willey Post, la Floyd Bennett, deoarece a fost impiedicat de mulțimea curioșilor veniți să asiste la sosirea sa.

Aviatorul Hughes a adus elogii aviatorului Post, spunând că nimeni nu va putea vreodată să execute un raid la fel cu acela realizat de el.

Insfârșit aviatorul Hughes a mulțumit tuturor acelora cari l-au susținut în raidul făcut. A avut cuvinte măgulitoare în special pentru autoritățile franceze și ruse, cari i-au dat un concurs neprecupețit.

Howard Hughes se află acum la un hotel din New York. El continuă să doarmă, simțindu-se încă obosit de raidul făcut.

Azi va asista la ceremonia primirii sale și a însoțitorilor săi la primăria din New York. Deocamdată îi este imposibil să plece la Washington, unde deasemeni i se vor face primiri strălucite.

RECORDUL OFICIAL

New York, 15 (Rador). — **Recordul oficial al raidului în jurul lumii, făcut de aviatorul Howard Hughes, este de 3 zile, 19 ore, 14 minute și 10 secunde.**

Serviciul telegrafic special al ziarului „Universul"

FOȘTI MEMBRI AI FRONTULUI PATRIOTIC AUSTRIAC DAȚI IN JUDECATĂ

Klagenfurth, 14 (Radio Central). — **Parchetul din Klagenfurth a dat în judecată pe numeroși foști membri ai Frontului Patriotic austriac cari au luat parte la înăbușirea revoluției național socialiste din 1934. Cei dați în judecată sunt acuzați de lovire, abuz de putere, etc.**

Șeful național-socialiștilor germani din Danzig în misiune secretă la Londra

Londra, 14 (Rador).—„Daily Herald" anunță că d. Albert Forster, șeful partidului național socialist german din Danzig, se găsește actualmente la Londra într'o misiune secretă. D-sa a avut mai multe întrevederi cu unii funcționari superiori dela Foreign Office.

Ziarul crede a ști că d. Forster caută să afle ce atitudine va lua Marea Britanie în cazul modificării constituției Orașului Liber.

Un congres al cetățenilor din Danzig cari locuesc in Germania

Varșovia, 14 (Radio-Central). In primele zile ale lui August, se va ține la Danzig un congres al cetățenilor din Danzig cari rămân pe teritoriul Reichului. „Kurier Codzienny" anunță, în legătură cu acest congres, că comitetul de organizare a lansat manifeste din care rezultă cu prisosință că în cursul desbaterilor congresului se va cere alipirea Danzigului la Reich, fapt care e în flagrantă contrazicere cu clauzele tratatului din Versailles.

O boală necunoscută bântuie Iugoslavia

Belgrad, 14 (Radio Central). — *In localitatea Stara Becej, lângă Novisad, a isbucnit o epidemie necunoscută, care are simptomele tifosului și gripei, bolnavii atingând temperaturi până la 40 grade.*

Până acum, s'au îmbolnăvit vreo 600 persoane de această boală.

Raid Praga-Bagdad

Praga, 14 (Radio Central). — *Căpitanul aviator cehoslovac Poma a pornit azi într'un raid Praga — Bagdad, spre a bate propriul său record de distanță fără escală înregistrat în raidul Praga — Moscova. Curajosul aviator n'are niciun însoțitor pe bord.*

Regele Angliei restabilit

Londra, 14 (Radio-Central). — *Starea sănătății Regelui Angliei s'a îmbunătățit atât de mult, în cât se poate spune că a restabilit. Regele va lua parte la chermeza " dela palatul Buckingham, iar Marți va pleca în vizită la Paris.*

Autobuz surprins de tren în Germania

Berlin, 14 (Radio Central). — **După groaznicul accident de autobuz întâmplat eri lângă Aachen, s'a întâmplat eri un alt accident, care a costat viața a șase persoane, iar 14 au fost grav rănite.**

Pe linia Wurzen—Grimma (Saxonia) un autobuz a fost surprins de un tren. Motorul a făcut explozie, iar mașina a fost complet sfărâmată.

Sunt șase morți și 14 grav răniți.

Autobuz ciocnit de un tren în Belgia

Bruxelles, 14 (Rador). — **O groaznică ciocnire s'a produs azi dimineață între un tren și un autobuz în apropiere de gara Trebsen, de lângă Halle.**

Autobuzul a luat foc din cauza benzinei din rezervor, spart în timpul ciocnirei.

Sunt 5 morți și 15 răniți, dintre cari 5 sunt în stare gravă.

*

Bruxelles, 14 (Rador). — **Numărul morților în urma ciocnirii dela Trebsen, de lângă Halle, se ridică acum la nouă.**

Răniții sunt în număr de 21. Cea mai mare parte din victime sunt femei.

Grav accident de automobil in Siria

Alexandretta, 14 (Rador). — **Un grav accident de automobil s'a înregistrat azi la Deirelsor.**

In urma spargerii unui cauciuc, o mașină a fost aruncată în șanț. Șeicul Naieff, o importantă personalitate din lumea beduinilor, făcând parte din tribul Uelde, a fost ucis. Celelalte patru persoane, care se aflau în mașină, printre care Mohamed el Faradj, deputat în Camera siriană și șef al tribului Chamieh din seminția uoldă, au fost grav răniți și transportați la spital.

Ministrul de război al Angliei nu demisionează

Londra, 14 (Radio Central).— Ziarul „Daily Express" desminte svonurile despre o pretinsă demisie în legătură cu afacerea Sandys a d-lui Hore Belisha, ministrul de răsboi al Angliei, precizând că acesta n'a avut nici când intenția să demisioneze.

*

Londra, 14 (Rador). — Comitetul Camerei Comunelor însărcinat cu anchetarea afacerii Sandys a audiat azi după amiază pe d. Hore Belisha, ministru de război.

In total, d. Hore Belisha a fost audiat până acum timp de opt ore și jumătate.

Depoziția deputatului Duncan Sandys a durat azi numai zece minute.

AFACEREA SANDYS SE COMPLICA

Londra, 14 (Rador). — Se pare că afacerea Sandys va lua o nouă întorsătură.

Azi după amiază colonelul Heneage, conservator, și d. Winston Churchill au anunțat pe președintele Camerei că au informații de natură să atragă după sine revizuirea completă a raportului publicat de comisia privilegiilor.

Președinte Camerei a cerut să i se remită toate informațiile, adaugând că va anunța Luni dacă procedura poate fi revizuită și în ce chip.

Manevrele flotei americane

San Francisco, 15 (Rador).— *Președintele Roosevelt a asistat pe bordul crucișetorului „Houston", la manevrele executate de 70 vase din marina de război a Statelor Unite, din flota Pacificului.*

D. Roosevelt a pronunțat cu această ocazie un discurs afirmând că flota americană nu este numai un simbol al forței Statelor Unite, ci și un factor efectiv al apărării naționale.

Un interview acordat de d. Krofta ziarului „Petit Parisien"

Serviciul telegrafic special al ziarului „Universul"

Paris, 14 (Radio Central). — **„Petit Journal" publică un interwiev acordat de d. Krofta, ministrul de exerne al Cehoslovaciei, unuia din redactorii acestui ziar.**

D. Krofta a precizat că guvernul cehoslovac e animat de cea mai mare bunăvoință față de minorități.

„Toate partidele cehoslovace, care s'au unit, pentru apărarea integrității statului, sunt pentru o politică împăciuitoare față de naționalități. Franța și Anglia, ne-au îndemnat să urmăm această cale. Le urmăm sfatul pe care ni l-au dat în vremuri grele, cu atât mai mult cu cât el constitue o dovadă palpabilă a interesului lor pentru independența noastră națională.

„Vom merge până la limita extremă a concesiilor care sunt strâns unite cu spiritul Constituției și cu integritatea statului nostru".

Vorbind apoi despre felul acestor concesii, d. Krofta a spus că ele vor însemna o largă autoadministrație, dar în nici un caz una absolută.

„Nu putem tolera un stat totalitar în cadrul statului nostru democrat și nu putem admite ca politica noastră internă și externă să stea sub presiunea acestui stat în stat.

„Sper că vom ajunge la o înțelegere. Vom face naționalităților mari concesii, fără, să ținem seama de rezultatul tratativelor cu reprezentanții acestor naționalități".

*

Vorbind apoi de relațiile polono-cehoslovace, d. Krofta a amintit de cuvintele președintelui Masaryk, care a spus că Polonia și Cehoslovacia trebue să fie puternice și independente, spre a putea trăi libere".

Examinarea statutului naționalităților continuă

Praga, 16 (Rador). — **Comisiunea de 6 s'a întrunit în cursul zilei de eri, atât dimineața cât și după amiază, și a examinat proectul de statut pentru naționalități.**

Ea a studiat deasemenea, în a doua citire, textul privitor la reforma administrativă și la legea privitoare la folosirea diferitelor limbi.

*

Paris, 14 (Rador). — **Corespondentul agenției „Havas" transmite:**

„Narodni Politika" crede a ști că, fără să acorde naționalităților o autonomie propriu zisă, reforma pe care o pregătește guvernul va îngădui să se creeze o bază de autoadministrare locală provincială, atât de largă încât va putea fi acceptată de toate elementele care cer autonomie.

Ziarul afirmă că lucrările comitetului restrâns se vor termina Sâmbătă, astfel încât toate proectele vor putea fi supuse Parlamentului până în 15 zile.

Miniștrii Angliei și Franței în audiență la d. Hodza

Praga, 14 (Rador). — *D. Hodza, președintele consiliului de miniștri, a primit eri în audiență pe ministrul Marei Britanii la Praga.*

Pentru apărarea națională cehoslovacă

Praga, 14 (Rador). — *Eri a apărut în Monitorul Oficial un decret prin care se stabilește că pot fi confiscate terenuri și clădiri pentru construirea de linii de cale ferată chiar și în afara epocilor de mobilizare sau în cari se aplică măsuri excepționale.*

Aceste confiscări se vor face pe baza legii privitoare la apărarea națională.

Pericolul grevei generală din regiunea sudeților a fost înlăturat

Praga, 14 (Radio Central). — In legătură cu știrea despre hotărîrea Confederației de muncă a henleiniștilor de a deslănțui o grevă generală în regiunea sudeților, agenția „Radio Central" află din sursă bine informată că intenția aceasta a existat într'adevăr, dar că pericolul grevei pare să fie înlăturat.

Aceasta, în urma faptului că guvernul a atras atenția patronilor și lucrătorilor din regiunea sudeților asupra urmărilor economice ale unei astfel de acțiuni, anunțând în acelaș timp măsurile pe care e hotărât să le ia în cazul isbucnirii grevei.

In urma acestui fapt se crede că greva generală nu va mai isbucni și că, în cazul cel mai rău, se vor produce, ici colo, greve cu caracter parțial.

Situația din Palestina a inceput să se indrepte

Londra, 14 (Rador). — *Corespondentul agenției „Havas" transmite:*

Potrivit ultimelor rapoarte asupra situației din Palestina, primite la ministerul colonilor, liniștea domnește la Ierusalim și în regiunea de Sud.

La Iaffa, Tel-Aviv și în alte localități din această regiune s'au petrecut incidente de importanță secundară.

La Haiffa situația este mai puțin încordată.

Un tren de marfă a deraiat în apropiere de Calquily în urma unui act de sabotaj. Victime n'au fost.

*

Ierusalim, 14 (Rador). — *Autoritățile au descoperit un depozit de arme al rebelilor.*

Se crede că depozitul a fost găsit în orașul vechiu. El ar conține muniții, arme, bombe și explozibile, împachetate în mai multe lăzi.

Deși azi au căzut doi răniți la Haiffa, fapt care dovedește că primejdia teroristă nu a trecut, situația din Palestina este considerată în general ca mai bună.

Țărani condamnați la moarte in Rusia

Moscova, 14 (Rador).— *Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:*

Doi țărani au fost condamnați la moarte în districtul Budjonovka pentru că au dat foc lanurilor, distrugând 40 hectare de grâu.

Comisarul agriculturii anunță că actele de sabotaj continuă peste tot în timpul recoltelor.

Fascismul și problema rasei

Raportul unui grup de invățați dela Universitățile italiene

Roma, 14. (Rador). — *Sub titlul: „Fascismul și problema rasei", „Giornale D'Italia" anunță că un grup de învățați dela Universitățile italiene a fixat poziția fascismului în raport cu problemele rasei.*

După ce afirmă că rasele umane există ca o realitate materială, raportul grupului de învățați amintit arată că sunt rase mari și rase mici.

Raportul afirmă principiul că ideea de rasă este o idee pur biologică. El spune apoi că actuala populație a Italiei este în marea sa majoritate ariană și că civilizația ei este ariană. Această populație cu civilizație ariană locuește de câteva mii de ani în peninsula italiană. Din civilizația populațiilor proariene nu a mai rămas aproape nimic.

La origina italienilor de azi stau în mod esențial elemente de aceleași rase care au constituit și constitue țesuturile veșnic vii ale Europei. După invazia Longobarzilor nu s'a produs nici o altă mișcare importantă de popoare, în stare de a influența fizionomia raselor din sânul națiunii.

Din această cauză în vreme ce compoziția raselor altor națiuni s'a schimbat în mod sensibil chiar și în timpurile moderne, compoziția populației trăitoare în Italia este aceiași ca acum o mie de ani: cele 44.000.000 de italieni de azi descind deci în marea lor majoritate din familii care locuesc în Italia de cel puțin 2000 de ani.

Această veche puritate a sângelui constitue cel mai mare titlu de nobleță al națiunii italiene.

A venit deci vremea ca italienii să se proclame categoric rasiști.

Chestiunea rasismului în Italia trebue să fie tratată din punctul de vedere pur biologic, fără intenții filozofice sau religioase. Concepția rasismului în Italia trebue să fie esențialmente italiană.

Aceasta nu înseamnă să se introducă în Italia teoriile rasismului german, ci vrea să indice numai italienilor modelul fizic și mai ales psihologic al rasei omenești, care, prin caracteristicile sale pur europene, se distinge complet de toate rasele extraeuropene. Aceasta înseamnă că italienii trebue ridicați la rangul idealului de conștiință superioară de sine însuș.

Raportul afirmă apoi că evreii nu aparțin rasei italiene. Semiții, cari în cursul veacurilor au venit în Italia, nu au lăsat nimic dintr'al lor. Ocupația arabă din Sicilia nu a lăsat nici ea decât amintirea câtorva nume. Procesul de asimilare a fost totdeauna foarte repede în Italia. Evreii reprezintă singura populație care nu a fost asimilată niciodată în Italia, pentrucă ei sunt o rasă extraeuropeană și diferită de elementele care au dat origine italienilor.

*

Roma, 14 (Rador). — *Corespondentul agenției „DNB" transmite:*

In cercurile competente se declară în legătură cu articolul publicat de „Giornale d'Italia", în privința atitudinei fascismului față de problema rasei, că pentru moment nu vor fi luate măsuri legislative în sensul celor cuprinse în memoriul comentat de ziar.

INSEMNATATEA NOUEI TEORII

Roma, 14 (Rador). — **Redactorul diplomatic al agenției „Stefani" scrie:**

Declarația publicată azi la Roma, privitoare la caracteristicile rasei italiene și la misiunea sa istorică, este un document de o importanță fundamentală și hotărâtoare.

Ea exclude teoriile filozofice și motivele religioase și se întemeează exclusiv pe realismul biologic și istoric.

Rasa italiană este ariană și nu a suferit nici alterări, nici încrucișării. Ea se deosebește net de rasele semite, hamite, negroide, etc.

Dată fiind diferența dintre ea și rasele africane și asiatice, rasa italiană poate fi definită drept nordică, cu caracterele pe care Linne le-a relevat în „Homo Europeus".

Rasa italiană a adus civilizația sa altor continente, făcând servicii istorice.

Mișcarea pentru rasa italiană nu este un lucru nou, căci se găsesc numeroase dovezi despre această mișcare în directivele mussoliniene și în legislația fascistă.

Declarația de azi precizează însă problema în termeni foarte limpezi și dă la iveală orientări decisive în desvoltarea istorică a poporului italian care va deveni o rasă tot mai bine încrucișări. Ea se deosebește mai puternică.

Noui poziții cucerite de naționaliștii spanioli

Burgos, 14 (Rador). — **Inaintarea trupelor naționaliste continuă în sectoarele Sarrion și Puebla de Valverde.**

In cursul dimineții naționaliștii au cucerit importante poziții. Inaintarea lor continuă pe tot frontul.

Republicanii au suferit grele pierderi.

COMUNICATUL OFICIAL NAȚIONALIST

Salamanca, 16 (Rador). — **Comunicatul dat aseară de marele cartier general naționalist precizează următoarele:**

Pe frontul Teruel am înaintat cu mai mulți kilometri în adâncime, depășind cu mult orașul Sarrion.

*

Teruel, 14 (Rador). — **Corespondentul agenției Havas transmite:**

Trupele naționaliste au atacat azi dimineață pe șoseaua Teruel-Sagunto, și au izbutit să străpungă liniile guvernamentale pe un front de 12 km.

Inaintarea continuă.

NAȚIONALIȘTII FAC NOUI RECRUTARI

Burgos, 14 (Rador). — **Corespondentul agenției Havas transmite:**

Printr'un ordin al guvernului naționalist au fost chemate sub drapel elementele „utile", adică cei „buni pentru serviciu", din clasele 1937 până la 1940, pentru a fi folosiți în serviciile auxiliare.

13 PERSOANE IMPUȘCATE LA BARCELONA

Bilbao, 14 (Rador). — **Corespondentul agenței „D.N.B." transmite:**

Se anunță din Barcelona că în închisoarea Mont Juich 13 persoane au fost împușcate, fiind acuzate de spionaj.

Problema apărării Gibraltarului in fața Camerei Comunelor

Londra, 14 (Rador). — **In urma diferitelor „revelații" făcute de ziare cu privire la un raport care ar emana, se spune, dela generalul german von Reichenau, atențiunea cercurilor parlamentare a fost atrasă de problema apărării Gibraltarului.**

La întrebarea pusă în această chestiune de deputatul laburist Fletcher, sir John Simon, ministrul finanțelor, a răspuns:

„Comitetul apărării imperiale a pus mai de mult în studiu întreaga problemă a situației strategice a Gibraltarului și a apărării sale, în urma recentelor evenimente din Spania și din strâmtoarea Gibraltarului".

VALENCIA BOMBARDATA DE AVIOANELE NAȚIONALISTE

Valencia, 15 (Rador). — **Corespondentul agenției Havas anunță:**

Cinci avioane de bombardament naționaliste au bombardat cartierul Grao, aruncând peste 100 bombe.

Au fost distruse 22 case. Sunt numai 2 răniți.

Alte trei avioane de bombardament naționaliste, dintre cele prevăzute cu câte 3 motoare, au bombardat eri dimineață Alicante.

Bombele au căzut în cartierul Postiguet. Sunt 6 morți și 29 răniți.

Jocurile olimpice vor fi organizate in Finlanda sau la Londra

Berlin, 14 (Rador). — *In cercurile sportive germane circulă svonul că jocurile olimpice din 1940 vor fi organizate la Helsingfors, (Finlanda).*

Presa germană regretă decizia Japoniei de a nu mai organiza Olimpiada la Tokio, exprimând însă comprehensiune față de motivele cari au determinat-o să ia această hotărâre.

*

Londra, 14 (Rador). — *Cercurile britanice discută posibilitatea ca jocurile olimpice să se țină în 1940 la Londra, dacă Finlanda nu acceptă ca ele să se desfășoare la Helsingfors.*

O PROPUNERE A STATELOR UNITE

New York, 14 (Rador). — *D. Grower Wahlen, președintele Expoziției mondiale, a anunțat că se va pune imediat în legătură cu comitetul olimpic american, pentru a cere ca jocurile olimpice din 1940 să se desfășoare pe terenul Expoziției.*

In Bulgaria se ridică cenzura presei

Sofia, 14 (Rador). — **Ministrul de justiție a depus pe biroul Camerei un proect de lege care va avea drept efect suprimarea cenzurii presei, care funcționează de la lovitura de stat din 19 Mai 1934.**

Proectul prevede totuși controlul presei în anumite cazuri când interesele națiunii ar fi amenințate.

Se prevăd pedepse cu închisoarea pentru delictele de presă.

S'a dat de urma fiului d-lui Attlee

Berlin, 14 (Rador). — Ziarele anunță că azi s'a dat de urma d-lui Attlee-junior, fiul leaderului opoziției engleze din Camera Comunelor, despre a cărui soartă nu se mai știa nimic de mai multe zile.

Fiul maiorului Attlee a suferit un accident de automobil la Niedersalters, în apropiere de Frankfurt pe Main.

El este acum complet restabilit și în curând se va înapoia în Anglia.

O nouă invenție in domeniul cinematografiei

Hollywood, 14 (Rador). — Inginerul Joseph Valentine, dela societatea „Cinematografic Universal", a inventat o prizmă de sticlă, compusă din două patrate, unite în unghi de 45 de grade, care, așezată între lentilele aparatului de luat vederi cinematografice, reproduce fotografiile, având figurile net detașate de fond.

Dispozitivul lui Valentine perfecționează sterioscopia, îngăduind pe de altă parte vizionarea în trei dimensiuni, în loc de două, cum era la aparatele de cinematograf de până acum.